

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 713/2021-SŽ-GR-O11

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Milan Stehlík

Telefon

+420 972 741 043

Mobil

+420 601 387 025

E-mail

stehlikm@spravazeleznic.cz

Datum

5. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace

Stavební správa východ

Nerudova 1

772 58 OLOMOUC

(pouze v elektronické podobě)

**„Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“,
souhrnné vyjádření k projektové dokumentaci pro společné povolení**

K projektové dokumentaci pro společné povolení (DUSP) stavby „Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“ předkládá úsek řízení provozu následující připomínky:

1. Odbor řízení provozu (O11)

(zpracovatel: Ing. Milan Stehlík, tel. 972 741 043)

Bez připomínek.

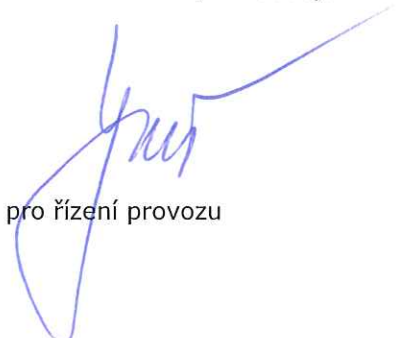
2. Odbor plánování a koordinace výluk (O12)

(zpracovatel: p. Mojmír Bursa, tel. 972 244 179)

- 1) B. Souhrnná technická zpráva – B.8 Zásady organizace výstavby – B.8.3. Harmonogram výstavby – během uzavírky místní komunikace by mělo dojít k demontáži, montáži a k aktivaci a přezkoušení nového PZZ – specifikovat potřebná omezení pokud práce neproběhnou za výluky koleje (tedy i časový rozsah), dopravní opatření (snížená rychlost, jízdy na Op).
- 2) B. Souhrnná technická zpráva – B.2.6 - zde je uveden požadavek na úpravu SW SSZ ESA ŽST Bludov – specifikovat délku vypnutí SZZ, a potřebná dopravní opatření (pokud by nemohlo být realizovatelné v noci ve vlakové přestávce).

Ing. Miroslav Jasenčák

náměstek generálního ředitele pro řízení provozu



Vyjadřovatel
Odbor traťového hospodářství (O13)

Termín
24.01.2021

Splněno dne
29.01.2021

Vložil
Bednář Josef, Ing.

Poznámka

Odbor traťového hospodářství GŘ se v souladu se zavedením vzájemné spolupráce v rámci projektových týmů (tzv. matice odpovědnosti) nebude k této akci vyjadřovat. Kontrolu technického řešení provádí pouze OŘ. Pokud bude potřeba pro navržené technické řešení získat souhlas dle DAP Správy železnic a ČSN (použití tzv. řešení na souhlas), který uděluje GŘ O13, je potřeba o ně požádat. V případě potřeby dílčích konzultací jsme Vám samozřejmě k dispozici.

Vyjádření bez připomínek

Váš dopis zn. IS C.E.Sta
Ze dne 21.12.2020
Naše zn. 5700/2021-SŽ-GR-014
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Martin Musil
Telefon +420 972 244 567
Mobil +420 602 711 755
E-mail musilm@spravazeleznic.cz

Datum 22. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Elektronicky cestou
IS C.E.Sta

**„Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“
vyjádření k dokumentaci pro stavební povolení (DSP)**

Předkládám celkové vyjádření odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky k dokumentaci pro stavební povolení (DSP) výše uvedené stavbě:

Zabezpečovací zařízení

- Rozpočet stavby nebyl předložen a nebylo možno se k němu vyjádřit.
- V žádosti o vyjádření je uveden stupeň dokumentace DSP, ve vlastní dokumentaci je uveden stupeň DUSP (dokumentace pro územní řízení a stavební povolení), nutno sjednotit.
- V dokumentaci chybí „Tabulka přejezdu“. V tomto stupni dokumentace musí být „Tabulka přejezdu“ součástí předkládané dokumentace.

Sdělovací zařízení (Ing. Kapička, tel. 972 244 495)

- Upravit větu v TZ PS 01-01-32: Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů odboru provozuschopnosti ŽDC oddělení elektrotechniky a automatizace. na: Nové zabezpečení přejezdu odpovídá návrhu technických specifikací pro zabezpečení přejezdů úseku provozuschopnosti ŽDC odboru zabezpečovací a telekomunikační techniky.
- Dveře technologického domku budou nově osazeny dveřním kontaktem pro budoucí zapojení do DDTS.

Ing. Martin Krupička
ředitel odboru
zabezpečovací a telekomunikační techniky

- podepsáno elektroniky -

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. 90113/2020-SŽ-GŘ-O15

Listů/příloh 1/0

Vyřizuje

Ing. Petr Pokorný

Telefon

+420 972 244 141

Mobil

+420 725 797 058

E-mail

pokornyp@spravazeleznic.cz

Datum

21. ledna 2021

Správa železnic, s.o.

Stavební správa východ

Ing. Otokar Srovnal

**Stanovisko k dokumentaci z hlediska ochrany jednotlivých složek životního prostředí
„Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě“**

Z předložené dokumentace se naše pozornost soustředila na části týkající se Vlivu stavby na životní prostředí. K výše uvedené dokumentaci konstatujeme, že problematice ochrany životního prostředí (ŽP) byla zpracovatelem věnována přiměřená pozornost. K předkládané dokumentaci stupně DUSP + PDPS vzhledem k charakteru stavby, která má minimální vliv na životní prostředí, nemáme žádné připomínky.

Ing. Rudolf Zelinka

vedoucí oddělení životního prostředí

odbor provozuschopnosti O15

digitálně podepsáno

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1322719

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 721a6431-e8a1-40e3-a99f-7b84ab0f1b8f

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Petr POKORNÝ)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 21.01.2021 16:48:00



8be01a7c-7490-43da-ac3f-e1f574083501

Váš dopis zn. e-mail z IS C.E.Sta
Ze dne 21. 1. 2021
Naše zn. 6200/2021-SŽ-GR-O24
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Ondřej Plocek
Telefon +420 972 322 491
Mobil +420 727 827 268
E-mail plocek@szdc.cz

Datum 25. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace

elektronicky prostřednictvím

IS C.E.Sta

Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě

Odbor elektrotechniky a energetiky k zaslané dokumentaci pro stavební povolení výše uvedené stavby nemá připomínek.

Ing. Jaromír Hrubý

ředitel odboru elektrotechniky a energetiky

„podepsáno elektronicky“

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1325754

Původní datový formát: application/msword

UUID původní komponenty: 1195a058-e108-46c6-a346-adf3010ea5a3

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Ondřej PLOCEK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 25.01.2021 13:16:00



b4260106-114f-4b2f-be83-7a422e7bb4a6

Váš dopis zn. IS C.E.Sta.
Ze dne 21. 12. 2020
Naše zn. 3782/2021-SŽ-GR-030
Listů/příloh 1/0

Vyřizuje Ing. Jakub Vaněk
Telefon +420 972 765 005
Mobil +420 727 950 463
E-mail VanekJak@spravazeleznic.cz

Datum 19. ledna 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ
Nerudova 1
779 01 Olomouc

Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě

Po prostudování předložené Dokumentace pro stavební povolení na výše uvedenou stavbu Odbor bezpečnosti a krizového řízení sděluje:

V předložené projektové dokumentaci požadujeme vhodným způsobem zapracovat odkaz /např. formou dodatku k PD/ na nový předpis SŽ R14 – Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic s účinností od 9. prosince 2020. Účinnosti tohoto předpisu dochází ke zrušení níže uvedených předpisů:

- SŽDC Ob14 – Předpis pro stanovení organizace zabezpečení požární ochrany Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, včetně Změny č. 1,
- SŽDC SM56 – Směrnice o požární bezpečnosti při svařování ve státní organizaci Správa železniční dopravní cesty, včetně Změny č. 1.

Ing. Mgr. Vladimír Abraham, MBA v.r.
ředitel
Odbor bezpečnosti a krizového řízení
za správnost: Ing. Jakub Vaněk

Ověřovací doložka změny datového formátu dokumentu podle § 69a zákona č. 499/2004 Sb.

Doložka číslo: 1316348

Původní datový formát: application/pdf

UUID původní komponenty: 55d65abb-dbcd-412f-a3b3-8f1852b461d5

Jméno a příjmení osoby, která změnu formátu dokumentu provedla:

System ERMS (zpracovatel dokumentu Jakub VANĚK)

Subjekt, který změnu formátu provedl: Správa železnic, státní organizace

Datum vyhotovení ověřovací doložky: 19.01.2021 05:35:01



5771c372-60e1-444e-838b-486235b111ad

Váš dopis zn.
Ze dne
Naše zn. 23/2020/INV
Naše č.j. 1778/2021-SŽ-OŘ OLC-OPS/SrO
Listů 2
Příloh 6 (elektronicky)

Vyřizuje Ing. Otakar Srovnal
Mobil +420 724 590 159
E-mail Srovnal@spravazeleznic.cz

Datum 1. února 2021

Správa železnic, státní organizace
Stavební správa východ

Nerudova 773/1

77900 Olomouc

Věc: Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen Správa železnic), Oblastní ředitelství Olomouc (dále jen OŘ Olomouc)

Souhrnné stanovisko k dokumentaci pro společné územní a stavební řízení

Název projektu: **Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě**
Doplnění závor na PZS v km 4,569 (P6655) trati Šumperk – Zábřeh na Moravě
Stavebník/ Investor: **Správa železnic, státní organizace**, Dlážděná 1003/7, 11000 Praha 1
Žadatel: **Správa železnic, státní organizace**, Stavební správa východ, Nerudova 773/1, 77900 Olomouc

Vyjádření:

Správa železnic, OŘ Olomouc má k předložené dokumentaci následující připomínky:

1.) Správa elektrotechniky a energetiky

(SEE, Ing. Lukáš Zítka, M: 724 484 939, E: Zitka@spravazeleznic.cz)

- Upozorňujeme na platnost ČSN 332000-4-41 ed.3, v dokumentaci uváděná ed.2 zrušena k 7. 7. 2020.
- Projektant uvádí změnu vnitřní a venkovní výstroje, dochází také k navýšení záložní kapacity bateriových zdrojů včetně dobíječe. Není uvedeno, zda nová energetická bilance vyhovuje dimenzi kaskády jističích prvků ve směru napájení ze SÚ (stavědlové ústředny). Tuto problematiku je nutné prověřit, případně doplnit. Projektant v technické zprávě (TZ) neuvádí změny na přípojce NN.

Viz. tato poznámka na výkrese blokového schématu napájení:

Výkres blokového schéma napájení reléového domku (RD) je pouze vzorový a neodpovídá plně stávajícímu stavu. Projektant pouze upozorňuje na doplnění/úpravu některých prvků v RD a na výměnu stávající baterie za novou o vyšší kapacitě a výměnu stávajícího dobíječe za nový o vyšší hodnotě max. dobíjecího proudu.

- TZ - 5.3 Ochrana před vlivy trakce

V TZ je uvedeno: „Závorové stožáry jsou navrženy do takové vzdálenosti od osy koleje, aby byl zachován jejich potřebný odstup od zesilovacího vedení při zvednutých závorách, a také není nutné je ukolejňovat.“


Toto jako správce TV vítáme, požadujeme však doplnit výkres se vztyčenými závorami se zákresem živých částí pod napětím (trakční, resp. zesilovací vedení), s uvedením minimálních vzdáleností dle platné legislativy a norem, uvažovat s rezervou při silném větru (kymácení vztyčené závory). Uvažovat také s možným přechodem na izolační hladinu AC 25 kV. Do TZ doplnit informace o minimálních izolačních vzdálenostech.

Za stávajícího stavu dále upozorňujeme na korozivní zpětný trakční proud DC trakce 3kV, z pohledu uzemnění el. zařízení uvažovat s ČSN 341500 ed.2, ČSN EN 50122-1 ed.2 apod., strojená uzemnění technologie provádět min. 5 m od elektrizované koleje.

- V příloze zasíláme výkresy kabelizace dálkového ovládání úsekových odpojovačů (DOUO) ve Správě SEE. Tuto kabelizaci je nutné respektovat a před realizací přesně vytyčit. V případě kolize je nutná přeložka. Pokud dojde při zemních pracích k odkrytí, je nutné uložit kabely při souběhu nebo křížení dle platných norem a legislativy.
- 2.) Správa sdělovací a zabezpečovací techniky
(SSZT, Ing. Janka Hojgrová, M: 725 344 876, E: Hojgrova@spravazeleznice.cz)
- PZS km 4,569: vodorovné dopravní značení zrušit s aktivací závor. Doplnit pokládku HDPE trubek pro montáž kamerového systému. Na výkrese č. 0401 opravit druh trakce.
 - PZS km 4,355: vodorovné dopravní značení zrušit s aktivací závor. Doplnit pokládku HDPE trubek pro montáž kamerového systému. Na výkrese č. 0401 opravit druh trakce.
 - Není opraveno koordinační schéma ukolejnění a trakčního propojení (KSU a TP) v žst. Postřelmov.
- 3.) Centrum telematiky a diagnostiky
(CTD, Jiří Sládek, Dipl. technik, M: 725 122 904, E: Jiri.Sladek@spravazeleznice.cz)
- Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (HDPE s DOK – HDPE trubka s dálkovým optickým kabelem, DK – dálkový kabel, TK – traťový kabel) v majetku Správy železnic, které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020.
 - Požadujeme před stavbou objednat u ČD-Telematika a.s. vytyčení nové trasy kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. Správa železnic, Centrum telematiky a diagnostiky (CTD) dle platných Všeobecných podmínek pro kabely Správy železnic.
- 4.) ČD-Telematika a.s.
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s. k existenci stávajícího komunikačního vedení a zařízení č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020, je součástí přílohy.

Ostatní:

Žádáme o zapracování připomínek do projektové dokumentace.
S pozdravem

 **Správa železnic**
státní organizace
Oblastní ředitelství Olomouc
Nerudova 1, 779 00 Olomouc
IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
[045]

Ing. Ladislav Kašpar
ředitel Oblastního ředitelství Olomouc

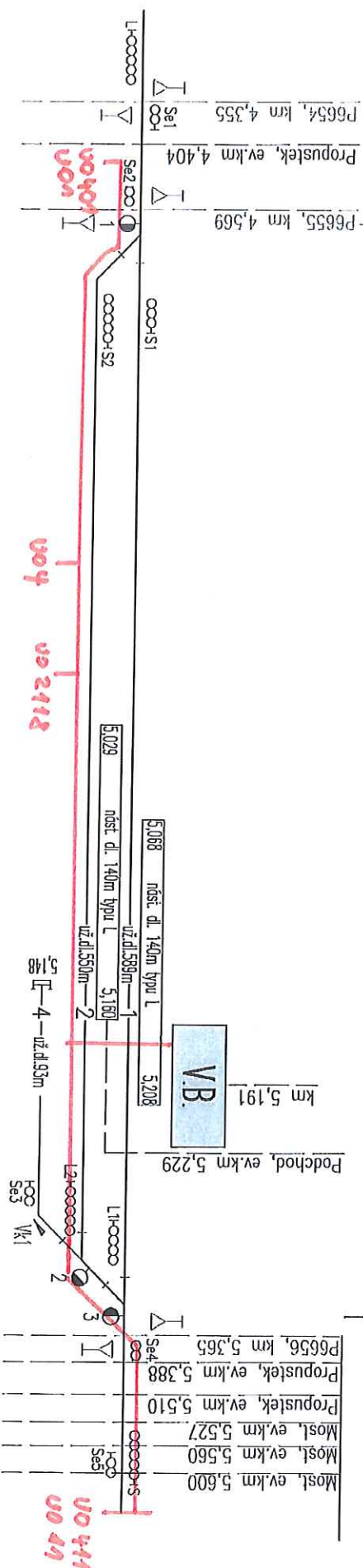
Přílohy (elektronicky):

- Situace Postřelmov - část A (SEE);
- Situace Postřelmov - část B (SEE);
- Situace Postřelmov - část B_dgn (SEE);
- Situace Postřelmov - část A_dgn (SEE);
- Blokové schéma DOUO (SEE);
- Souhrnné stanovisko ČD-Telematika a.s., č. j.: 1202022702 ze dne 21. 12. 2020;

1931 02 | 1931 B1
ZABŘEH NA MOR.

ŽST POSTŘELMOV
1931 B1

1931 B1 | 1931 04
BLUDOV



| | | | | |
|----------------------|------|----------|----------|----------|
| -0,33 | 0,00 | 3,35 | 8,54 | 3,48 |
| km 4,560 | | km 5,278 | km 5,381 | km 5,513 |
| Sklonové poměry [‰]: | | | | |

Výhybky:

| Čís. | Km | Označení výhybky | Závěr | Srdc. | Žl.pr. | Vlož. | St | Výrob. | Delka | Ohř. Přes. | Vál.st | Rychl.h.l.vedl. | Pozn. |
|------|-------|--------------------------------------|-------|-------|--------|-------|------|--------|--------|------------|--------|-----------------|--------|
| 1 | 4,759 | J S49 1:14 760 Pp bet. | C | SK | 2 | 2009 | n. | 2009 | 54,216 | I | EM | 6 - EKO | 100/80 |
| 2 | 5,313 | Obt-o S49 1:7,5 190 (1275/223) L d f | C | ZP | | 2009 | reg. | 2008 | 25,222 | | EM | | 50/40 |
| 3 | 5,353 | J S49 1:9 300 L bet. | C | SK | | 2004 | n. | 2004 | 33,231 | I | EM | 4 - EKO | 100/50 |

Návěstidla:

| Ozn. | Km | Ozn. | Km |
|------|-------|------|-------|
| L | 4,330 | Se1 | 4,380 |
| S | 5,641 | Se2 | 4,560 |
| S1 | 4,681 | Se3 | 5,253 |
| S2 | 4,689 | Se4 | 5,381 |
| L1 | 5,258 | Se5 | 5,583 |
| L2 | 5,253 | | |

Koleje:

Kolejnice:

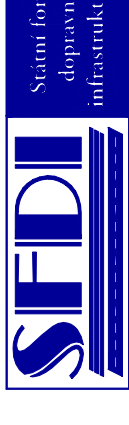
Pračce:

| Čís. | Km z. | Km k. | Delka | Poznámka | Tvar | Vlož. | St | Typ | Roz. | Vlož. | St |
|------|-------|-------|-------|----------|------|-------|------|------|------|-------|-----|
| 1 | 4,633 | 5,320 | 687 | KV1-KV3 | S49 | 2009 | n. | B91S | u | 2009 | n. |
| 2 | 4,633 | 5,288 | 655 | KV1-KV2 | S49 | 2009 | reg. | B91S | c | 2009 | n. |
| 4 | 5,148 | 5,288 | 140 | KKK-KV2 | S49 | 2009 | už. | SB6 | c | 2009 | už. |
| 2X | 5,313 | 5,320 | 7 | ZV2-KV3 | S49 | 2009 | už. | d f. | u | 2009 | už. |

Pozn.: uvedeny převážující údaje

Výkolejky:

| Ozn. | Km |
|------|-------|
| Vk1 | 5,258 |



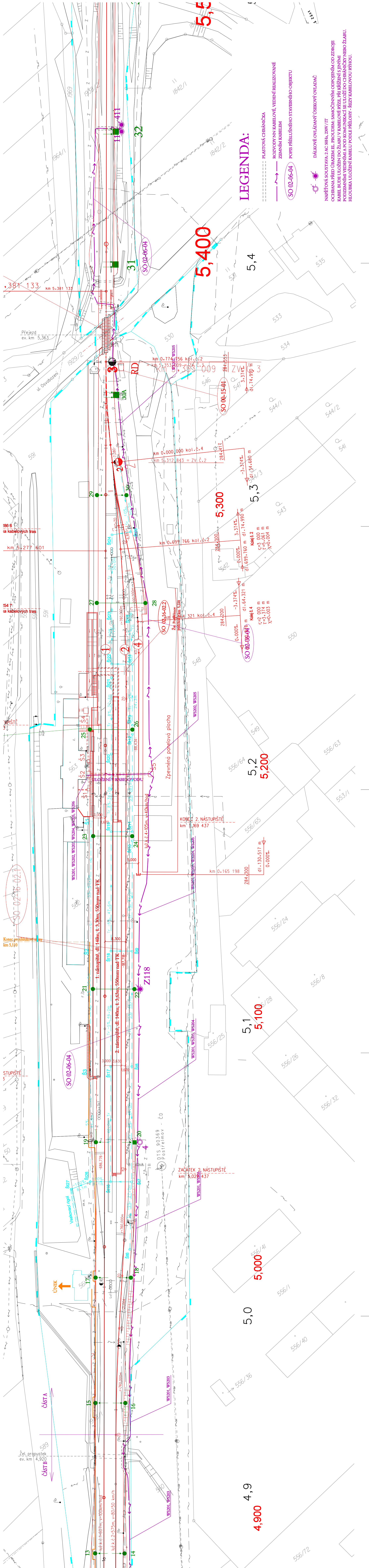
| | | | |
|-----------|-------|----------------------------------|-------|
| | | DOKUMENTACE SKUTEČNÉHO PROVEDENÍ | ZMĚNA |
| | | | |
| | | | |
| REVIZE Č. | DATUM | | |



Olešanská 1a
130 00 Praha 3
tel.: 0224 22 71 68
fax: 0224 22 71 69
e-mail: praha@sudop.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc
tel.: +202 585 570 444
fax: +202 585 570 444
e-mail: moravia@moravia.cz
http://www.moravia.cz

| | | | | | |
|----------------------------------|---|-------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|
| OBJEDNATEL | Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s. v zastoupení: SZDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 | REDITEL MCO a.s. | ING. MONIKA CHREMKOVÁ | ING. VĚCLAV KRATOCHVÍL | KONTROLOVAL ZA DODATELE STAVBY PRACÍ |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. MIROSLAV KRANICH | ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ. PS | ING. MIROSLAV KRANICH | ING. MIROSLAV KRANICH | ING. MIROSLAV KRANICH |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH | OBEC: DLE PŘÍLOH | OBEC: DLE PŘÍLOH | OBEC: DLE PŘÍLOH | OBEC: DLE PŘÍLOH |
| ZAK. ČÍSLO MCO | | 10 - 034 - 239 - SP | | DSP | |
| ÚČEL | | DUBEN 2010 | | 7x A4 | |
| DATUM | | FORMÁT | | MĚŘÍTKO | |
| SO 02-06-04 Žst. Postelmov, DOÚO | | ČÁST | | E. 3.6 | |
| SITUACE ČÁST A | | PŘÍLOHA | | 02. | |



LEGENDA:

- PLASTOVÁ CHRÁNIČKA
- ROZVODY NN KABELOVÉ, VEDENÍ REALIZOVANÉ
- ZEMNÍM KABELM
- POPIS PŘÍSLUŠNÉHO STAVEBNÍHO OBJEKTU
- SO 02-06-04
- DÁLKOVÉ OVLÁDANÝ ÚSEKOVÝ OVLADAČ

NAPĚTOVÁ SOUSTAVA: 2 AC 90kV, 200V/IT
OCHRANA PŘED ÚRAZEM EL. PROUDEM: SAMOČINNÝM ODPOJENÍM OD ZDROJE
KABEL BUDE ULOŽEN DO ŽLABU V KABELOVÉ RÝZE, PŘI KŘÍŽENÍ S JINÝMI
PODZEMNÍMI VEDENÍMI A POD KOMUNIKACÍ SE ULOŽÍ DO CHRÁNIČKY NEBO ŽLABU.
HLUBKA ULOŽENÍ KABELU PODLE PŘÍLOHY - ŘEZY KABELOVOU RÝHOU.



**SUDOP
PRAHA**
®

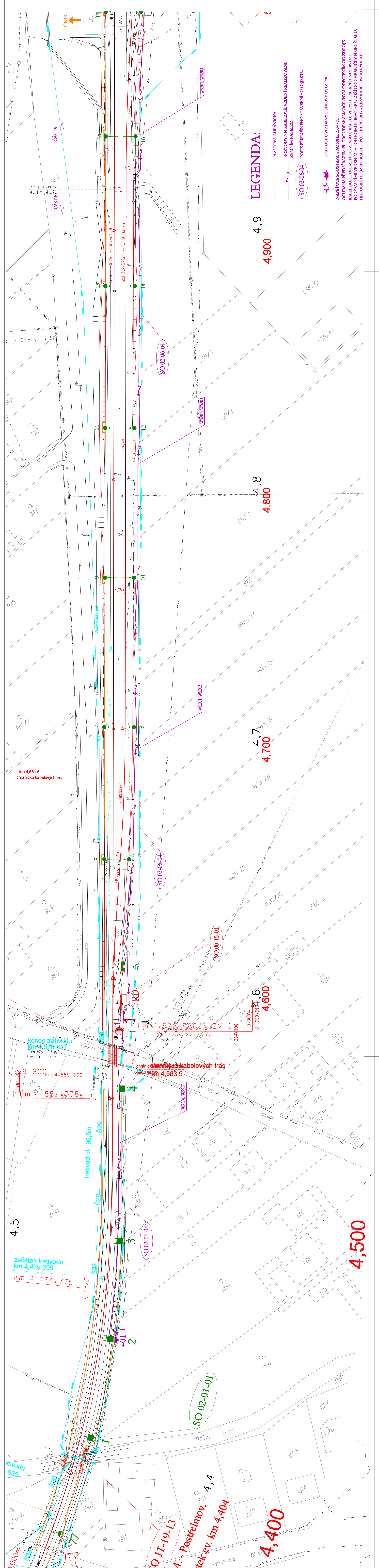
Oficiální a
100% český výrobek
Česká republika
Praha
tel.: 00224 227 11 68
fax: 00224 227 11 69
faxmodem: 002070 843 64
E-mail: praha@sudop.cz

MORAVIA CONSULT Olomouc a.s.
LEGIONÁŘSKÁ 8, 772 00 Olomouc

MCO

tel.: +420 585 570 444
fax: +420 585 570 412
Cd (950) 5391, 5398
e-mail: moravia@moravia.cz
<http://www.moravia.cz>

| | | |
|---|---|---|
| OBJEDMATEL | Správa železniční dopravní cesty, s.o. a České dráhy, a.s. v zastoupení: SŽDC, s.o., Stavební správa Olomouc, Nerudova 1, 772 58 | |
| HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU | ING. MONIKA CHREMKOVÁ <i>mg Chremkova</i> | ŘEDITEL MCO a.s. |
| ODPOVĚDNÝ PROJ. OBL. PS | NAVŘHL. VYPRACOVAL | ING. VÁCLAV KRAČOHLAVIL |
| ING. MIROSLAV KRANICH <i>Kranich</i> | ING. MIROSLAV KRANICH <i>Kranich</i> | KONTROLOVALA-ZA DOODATELE STAVEB. PRACJ |
| KRAJ: OLOMOUCKÝ | POVĚŘENÝ OÚ: DLE PŘÍLOH | OBC: DLE PŘÍLOH |
| Elektrizace trati Zábřeh - Šumperk | | ZAK. ČÍSLO MCO 10 - 034 - 239 - SP |
| SO 02-06-04 Žst. Postřelmov, DOÚO SITUACE ČÁST B | | ÚČEL DSP |
| | | DATUM DUBEN 2010 |
| | | FORMÁT 7x A4 |
| | | MĚŘÍTKO 1 : 500 |
| | | ČÁST PŘÍLOHA |
| | | E: 3.6 03. |



Správa železnic, státní organizace, SSV
Nerudova 1
772 58 Olomouc

Číslo jednací 1202022702

Datum 21.12.2020

ze dne 21.12.2020

Vyřizuje Jiří Klváček

telefon +420 724 013 705

e-mail Jiri.Klvacek@cdt.cz

Věc: **Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. .**

Název stavby: **Doplnění závor na PZS v km 4,355 (P6654) a km 4,569 (P6655) trati Šumperk - Zábřeh na Moravě
DUSP**

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 21.12.2022

Dotčená zařízení:

TK,HDPE s DOK,DK

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací.

Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednací číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyčení) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace,

www.cdt.cz

ve kterém budou zakresleny sítě elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku Správy železnic, musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené Správou železnic. Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší Správa železnic, Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky Správy železnic:

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku Správy železnic musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí Správy železnic 11/2006.

Činnosti na majetku Správy železnic uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření Správu železnic, Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Další upřesňující podmínky:

Poloha kabel. tras je vyznačena v situacích PD.Podmínky projektové přípravy akce splněny.

Vytýčení IS před započítáním prací zajistí p.Procházka,
tel. 724 100 196. S předloženou PD DUSP souhlasíme.

Počet příloh: 1

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

